Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан

Новый

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 11 марта 2013 года № 162. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 марта 2013 года № 8395

      В соответствии со [статьей 18](http://adilet.zan.kz/rus/docs/Z010000245_#z38) Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах» и пунктом 16 Допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденных [постановлением](http://adilet.zan.kz/rus/docs/P020000062_#z0) Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года № 62 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан», **ПРИКАЗЫВАЮ**:
      1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан ограничение движения автотранспортных средств, согласно [приложению](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1300008395#z11) к настоящему приказу.
      2. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абишев Б.Ш.) в установленном порядке обеспечить контроль за проездом автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, а также выдачу специальных разрешений на проезд тяжеловесных автотранспортных средств с учетом вводимых ограничений.
      3. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сагинов З.С.) обеспечить:
      1) доведение до сведения пользователей автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, в том числе через средства массовой информации, об организации движения
автотранспортных средств по территории Республики Казахстан в весенний период;
      2) установку соответствующих временных дорожных знаков в соответствии с вводимыми ограничениями на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан;
      3) представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан;
      4) после его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и размещение его на ИПГО.
      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Скляра Р.В.
      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*
*Министр внутренних дел*
*Республики Казахстан*
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К Касымов*
*11 марта 2013 года*

*«СОГЛАСОВАН»:*
*Министр по чрезвычайным ситуациям*
*Республики Казахстан*
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В. Божко*
*19 марта 2013 года*

Приложение
к приказу
Министра транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан
от 11 марта 2013 года № 162

Организация движения автотранспортных средств по автомобильным
дорогам общего пользования республиканского значения
Республики Казахстан

      1. Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан (далее - Организация движения) организуется согласно перечня автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, указанных в [приложении 1](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1300008395#z15) к Организации движения.
      При организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам республиканского значения Республики Казахстан, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно сроков ежегодного действия временных ограничений движений для IV дорожно-климатической зоны - с 23 марта по 1 мая соответствующего года, для V дорожно-климатической зоны - с 1 марта по 1 апреля соответствующего года согласно [приложению 2](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1300008395#z17) к Организации движения.
      **Ограничение не распространяется** на автотранспортные средства:
      1) **осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями**;
      2) осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
      3) осуществляющие гуманитарную помощь пострадавшим;
      4) осуществляющие перевозку продуктов питания;
      5) осуществляющие перевозку пассажиров и багажа;
      6) осуществляющие перевозку медикаментов;
      7) занятые на дорожно-строительных работах по существующему покрытию на участках, переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции.
      2. Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения указанный в [приложении 3](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1300008395#z18) к Организации движения.

Приложение 1 к Организации
движения автотранспортных
средств по автомобильным
дорогам общего пользования
республиканского значения
Республики Казахстан

Перечень
автомобильных дорог общего пользования республиканского
значения Республики Казахстан, на которых
вводится ограничение нагрузки на оси транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Индексавтодороги | Наименование дорог | Общаяпротяженность,км | Началоучастка,км | Конецучастка,км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | М-32 | Граница РФ (на Самару) -Шымкент, через г.г.Уральск, Актобе, Кызылорда | 2029 | 195 | 2260 |
| 2 | М-36 | Граница РФ (наЕкатеринбург) - Алматы,через г.г. Костанай,Астана, Караганды | 2032 | 374 | 2468 |
| 3 | М-38 | Граница РФ (на Омск)Майкапшагай, (выход наКНР), через г.г. Павлодар,Семипалатинск | 1100,6 | 191 | 1321 |
| 4 | М-51 | Граница РФ (на Челябинск)- граница РФ (наНовосибирск), через г.г.Петропавловск, Омск | 220 | 465 | 655 |
| 5 | А-1 | Астана - Петропавловск,через г. Кокшетау | 452 | 6 | 473 |
| 6 | А-2 | Алматы - Тараз - Шымкент -Граница Респ. Узб. (наТашкент), с подъездами кгранице Кыргызстана | 846 | 14 | 806 |
| Алматы-Хоргос, черезКокпек, Коктал | 351 | 9 | 360 |
| 7 | А-3 | Алматы - Усть-Каменогорск | 1036 | 13 | 1079 |
| 8 | А-4 | Алматы-Шемолган-Узун-Агаш-Прудки-Талап-границаКыргызстана (с подъездом кмемориалу Жамбыла) | 132 | 14 | 129 |
| 9 | А-5 | Аксай - Чунджа -Кольжат-граница КНР | 160 | 0 | 160 |
| 10 | А-6 | Кокпек-Кеген-границаКыргызстана (Тюп) | 115 | 0 | 115 |
| 11 | А-7 | Ушарал - Достык | 184 | 0 | 184 |
| 12 | А-8 | Таскескен - Бахты(граница КНР) | 187 | 0 | 187 |
| 13 | А-9 | Усть-Каменогорск-Лениногорск-граница Р.Ф. | 167 | 0 | 191 |
| 14 | А-10 | Усть-Каменогорск-Шемонаиха-граница Р.Ф. | 120 | 0 | 123 |
| 15 | А-11 | Семипалатинск-граница РФ(на Барнаул) | 111 | 2 | 113 |
| 16 | А-12 | Петропавловск-Соколовка-граница Р.Ф. (на г. Ишим) | 62 | 11 | 73 |
| 17 | А-13 | Кокшетау-Кишкенеколь-Бидаикский-граница РФ(на г. Омск) | 278 | 2 | 280 |
| 18 | А-14 | Тараз - Утмек - границаКыргызстана | 14 | 0 | 14 |
| 19 | А-15 | «Жизак-Гагарин-Жетысай-Кировский-Кызыласкер-Сарыагаш-Абай-Жибек жолы»с подъездами к санаториюСарыагаш, с. Атакент игранице Респ. Узб. (наСырдарью, Гулистан иЧиназ). | 221 | 74 | 220 |
| 20 | А-16 | Жезказган-Петропавловск,через г. Аркалык | 940 | 0 | 953 |
| 21 | А-17 | Кызылорда-Павлодар | 1509 | 0 | 1383 |
| Павлодар-Успенка-границаРФ | 0 | 152 |
| 22 | А-18 | Павлодар-Щербакты-граница Р.Ф. | 112 | 0 | 112 |
| 23 | А-19 | Качиры-Михаловка-граница Р.Ф. | 108 | 0 | 108 |
| 24 | А-20 | Караганда-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз | 921 | 17 | 941 |
| 25 | А-21 | Мамлютка-Костанай | 398 | 0 | 404 |
| 26 | А-22 | Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай | 541 | 0 | 547 |
| 27 | А-23 | Денисовка-Житикара-Мюктиколь-граница Р.Ф. | 142 | 0 | 174 |
| 28 | А-24 | Актобе-Мартук-гр. РФ(на Оренбург) | 102 | 0 | 102 |
| 29 | А-25 | Актобе - граница РФ(на Орск) | 127 | 0 | 135 |
| 30 | А-26 | Кандыагаш-Эмба-Шалкар-Иргиз | 401 | 0 | 401 |
| 31 | А-27 | Актобе - Атырау-граница РФ(на Астрахань) | 871 | 11 | 893 |
| 32 | А-28 | Уральск - Атырау | 487 | 5 | 492 |
| 33 | А-29 | Уральск-Каменка-границаРФ (на г. Озинки) | 100 | 4 | 104 |
| 34 | А-30 | Подстепное - Федоровка - граница РФ | 144 | 0 | 144 |
| 35 | А-31 | Чапаево-Жалпактал-Казаталовка-граница Р.Ф. | 213 | 0 | 213 |
| 36 | А-32 | Уральск-Теплое-граница Р.Ф. | 28 | 5 | 33 |
| 37 | А-33 | Доссор - Кульсары - Бейнеу- Сай - Утес - Шетпе -Жетыбай-порт Актау | 798 | 0 | 798 |
| 38 | А-34 | Жетыбай-Жанаузен-Фетисово-граница РеспубликиТуркменистан (наТуркменбаши) | 237 | 0 | 237 |
| 39 | А-35 | Актау-Курык | 59 | 13 | 72 |
| 40 | А-36 | Курык-Жетыбай | 64 | 0 | 64 |
| 41 | Р-1 | Бейнеу-Акжигит-границаРеспублики Узбекистан (наНукус) | 84 | 3 | 87 |
| 42 | Р-2 | Астана-Коргалжын сподъездом к Коргалжынскомузаповеднику | 161 | 0 | 176 |
| 43 | Р-3 | Астана-Рождественка-Энтузиаст-Киевка-Темиртау | 250 | 0 | 257 |
| 44 | Р-4 | Астана - Ерейментау - Шидерты | 243 | 9 | 252 |
| 45 | Р-6 | Макинск-Степногорск-Торгай | 235 | 0 | 235 |
| 46 | Р-7 | Дороги Боровской курортной зоны | 66 | 0 | 66 |
| 47 | Р-8 | Щучинск-Зеренда | 80 | 0 | 80 |
| 48 | Р-9 | Подъезд к Вячеславскомуводохранилищу | 17 | 0 | 17 |
| 49 | Р-10 | Обход г. Астаны | 52,7 | 0 | 53 |
| 50 | Р-11 | Кокшетау-Рузаевка | 196 | 0 | 196 |
| 51 | Р-12 | Кокшетау-Атбасар | 184 | 0 | 184 |
| 52 | Р-13 | Жаксы-Есиль-Бузулук | 82 | 0 | 82 |
| 53 | Р-14 | Обход г. Кокшетау | 18 | 0 | 18 |
| 54 | Р-15 | Кегень-Нарынкол | 89 | 0 | 89 |
| 55 | Р-16 | «Кокпек-Кеген-Тюп»-Жаланаш-Саты-Курметты сподъездом к оз. Кольсай | 89 | 0 | 89 |
| 56 | Р-17 | Алматы-Талгар-Евгеньевка | 71 | 8 | 79 |
| 57 | Р-18 | Капчагай-Курты | 67 | 0 | 67 |
| 58 | Р-19 | Алматы-Коктал-Байсерке-Междуреченское-границаР.Ф. (на Екатеринбург)-Алматы | 52 | 0 | 52 |
| 59 | Р-20 | Сары-Озек-Коктал | 192 | 0 | 192 |
| 60 | Р-21 | Подъезд к турбазе Алма-Тау | 15 | 0 | 15 |
| 61 | Р-22 | Алматы-Космостанция сподъездам к санаториямАлматы и Алма-Арасан | 45 | 0 | 45 |
| 62 | Р-23 | Семипалатинск-Кайнар | 276 | 0 | 284 |
| 63 | Р-24 | Усть-Каменогорск-Семипалатинск | 195 | 0 | 198 |
| 64 | Р-25 | Усть-Каменогорск-Зыряновск-Большенарымское-Катон-Карагай-Рахмановские ключи | 446 | 0 | 450 |
| 65 | Р-26 | Омск-Майкапшагай-Калжыр-Теректы | 124 | 0 | 124 |
| 66 | Р-27 | Калкаман-Баянаул-Умуткер-Ульяновский | 324 | 0 | 324 |
| 67 | Р-28 | Подъезд к мемориальномукомплексу Карасай батыра | 24 | 0 | 24 |
| 68 | Р-29 | Мерке-Бурылбайтал | 273 | 0 | 273 |
| 69 | Р-30 | Шу-Благовещенка | 56 | 0 | 56 |
| 70 | Р-31 | Кентау-Туркестан-Арыстанбаб-Шаульдер-Тортколь | 145 | 0 | 151 |
| 71 | Р-32 | Обход г.Туркестана | 13 | 0 | 13 |
| 72 | Р-33 | Кызылорда-Жалагаш-а/д «Самара-Шымкент» | 91 | 0 | 91 |
| 73 | Р-34 | А/д«Кызылорда-Павлодар»-Жайрем-Каражал-Атасу | 144 | 0 | 179 |
| 74 | Р-35 | Акчатау-Агадырь-Ортау-а/д «Кызылорда-Павлодар» | 195 | 0 | 195 |
| 75 | Р-36 | Костанай-Аулиеколь-Сурган | 257 | 3 | 260 |
| 76 | Р-37 | Бастау-Актау-Темиртау | 53 | 0 | 53 |
| 77 | Р-38 | А/д «Костанай-Жаксы»-а/д«Костанай-Карабутак» | 6 | 0 | 6 |
| 78 | Р-39 | А/д «Костанай-Карабутак»-а/д«Екатеринбург-Алматы» | 21 | 0 | 21 |
| 79 | Р-40 | Махамбет-Новобогат | 45 | 0 | 45 |
| 80 | Р-42 | Подъезд к мемориальномукомплексу Кабанбай Батыра | 4 | 0 | 4 |
| 81 | Р-43 | Западный обход городаРудного | 6,9 | 0 | 6,9 |
| 82 | Р-44 | Казталовка-Жанибек-граница РоссийскойФедерации | 162 | 0 | 162 |
| 83 | Р-45 | Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-городКурчатов | 227 | 0 | 227 |
|  |  | Итого | 23 494,6 |

Приложение 2 к Организации
движения автотранспортных
средств по автомобильным
дорогам общего пользования
республиканского значения
Республики Казахстан

Перечень
областей, расположенных в IV
дорожно-климатической зоне

      1. Акмолинская область
      2. Актюбинская область
      3. Восточно-Казахстанская область
      4. Западно-Казахстанская область
      5. Карагандинская область (Карагандинский регион)
      6. Костанайская область
      7. Павлодарская область
      8. Северо-Казахстанская область

Перечень
областей, расположенных в V дорожно-климатической зоне

      1. Алматинская область
      2. Атырауская область
      3. Жамбылская область
      4. Карагандинская область (Жезказганский регион)
      5. Кызылординская область
      6. Мангистауская область
      7. Южно-Казахстанская область

Приложение 3 к Организации
движения автотранспортных
средств по автомобильным
дорогам общего пользования
республиканского значения
Республики Казахстан

**Максимальные суммы осевых масс автотранспортных                 средств, допустимые при проезде по автомобильным                  дорогам общего пользования республиканского**
**значения Республики Казахстан в период**
**временного ограничения движения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нагрузка одиночной оси, тонн | Расстояние между осями, м | Максимальная сумма осевых масс грузовых, специальных и специализированных автомобилей прицепов и полуприцепов, тонн |
| Сдвоенных осей | Строенных осей |
| Двух-скатные колеса | Одно-скатные колеса | Двух-скатные колеса | Одно-скатные колеса |
| 8 | До 1,0 | 10 | 9,0 | 14,0 | 13,2 |
| 1,0-1,3 | 12,0 | 11,2 | 16,8 | 15,6 |
| 1,3-1,8 | 13,2 | 12,8 | 19,2 | 18,0 |
| 1,8-2,5 | 14,4 | 14 | 21,2 | 19,6 |

      Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем снижения на 20 % от допустимой обшей массы автотранспортных средств, установленной [постановлением](http://adilet.zan.kz/rus/docs/P020000062_#z0) Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года № 62 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан».